

LA RICHIESTA DI CONFCOMMERCIO VENTIMIGLIA

«Oneri di urbanizzazione del supermercato Dimar per riqualificare il centro»

Il presidente Trucchi si rivolge al sindaco Scullino: «Parte dei 3 milioni va investita nell'arredo urbano, un modo indiretto per aiutare gli esercenti»

Patrizia Mazzarello
VENTIMIGLIA

«L'auspicio è che i 3 milioni di oneri di urbanizzazione dell'operazione Dimar vengano destinati al centro cittadino. In questo momento di grave difficoltà serve un po' di attenzione per commercianti ed operatori». Lo dice Dario Trucchi, che in qualità di presidente di Confindustria Ventimiglia è stato ascoltato dall'amministrazione comunale di Gaetano Scullino, che porterà la pratica per l'apertura di 4 locali commerciali nella frazione Bevera in consiglio comunale dopodomani sera, venerdì 11 maggio. I fondi per la pratica Dimar sono in realtà già stati destinati per la realizzazione dei parcheggi, che interessano comunque il centro cittadino, visto che riguardano il grande parking lungo corso Genova e i



Dario Trucchi

due parcheggi nell'area adiacente la Caritas e la stazione ferroviaria: «I parcheggi vanno bene. Ma i commercianti avrebbero bisogno anche di liquidità», sottolinea Trucchi. La pratica, che in commissione è stata bocciata, complice il voto contrario anche di Ino Isnardi di Fratelli d'Italia e una posizione che sarebbe condivisa anche dall'assessore Gianni Ascheri ma non dal capogruppo del partito di Giorgia Meloni, Francesco Mauro, in consiglio comunale pare avere comunque i voti

favorevoli per essere approvata. «Le 4 pratiche Dimar sono state preparate per il consiglio dopo la riunione dei capigruppo di maggioranza e nessuno ha sollevato obiezioni», spiega il presidente del Consiglio comunale Andrea Spinosi. «Se poi ci sono delle sensibilità diverse all'interno dei partiti lo vedremo in consiglio comunale. Il parere della commissione, in ogni caso, è obbligatorio ma non vincolante», sottolinea.

La posizione contraria di Isnardi nasce dal fatto che a giudizio del consigliere comunale 3 milioni di oneri sarebbero insufficienti e di poco superiori a quelli già previsti dall'ex amministrazione loculare, che aveva istruito l'iter ma non concluso la pratica. Secondo l'esponente di Fratelli d'Italia, sostenuto anche dall'assessore Ascheri che non ha però diritto di voto in consiglio comunale, Dimar dovrebbe impegnarsi a realizzare a proprie spese anche il parcheggio sotto San Secondo, immediatamente limitrofo al centro, oltre al versamento degli oneri previsti. —

TRENTALIA

«Entro maggio la segnaletica di sicurezza in stazione»

VENTIMIGLIA

«Il distanziamento delle persone nelle stazioni, con la segnaletica dedicata per dividere i flussi in entrata e in uscita è iniziato dopo il decreto del Presidente del Consiglio del 26 aprile. A Ventimiglia verrà effettuato entro maggio». Rete ferroviaria italiana risponde così alle polemiche nate a Ventimiglia e alle accuse dei ritardi, sulla scia del potenziamento dei treni verso Francia, che grazie a 15 convogli ha riportato in stazione centinaia di persone. «Distanziamento, pulizia e segnaletica», spiegano. Per quanto riguarda la segnaletica, ad oggi non ancora effettuata, Rfi annuncia che si è cominciato dalle stazioni con il maggior numero di viaggiatori e ricorda che per garantire a tutti un viaggio in sicurezza è fondamentale la collaborazione responsabile e consapevole di ogni viaggiatore. —

L'appello della consigliera del Pd, Leuzzi

«Parcheggi per i disabili, il sindaco ripristini i posti davanti alle Poste»

IL CASO

VENTIMIGLIA

«Il sindaco torni sui suoi passi, ripristini lo stallone per i disabili e magari colga l'occasione per avviare la realizzazione dei parcheggi rosa per le donne in attesa». L'appello è della consigliera democratica Federica Leuzzi, la quale stigmatizza la decisione del sindaco Gaetano Scullino di togliere gli stalli per i disabili davanti alle poste. E contesta duramente anche la decisione di eliminare la segnaletica di eliminazione delle barriere architettoniche sulla base di una commissione composta da tre persone di diversa abilità, in pratica non esista più: «Questa amministrazione è molto distratta e poco sensibile ai diritti dei disabili. Noi avevamo instaurato un bel rapporto istituendo anche il comitato Peba, un utile tavolo di confronto che ora è sparito e con il quale vi era collaborazione».

Il riferimento è alle dimissioni date dall'ex presidente, Ernesto Basso, dell'associa-



Federica Leuzzi

zione amici dei disabili e di Saverio Di Bari: «Me ne sono andato - accusa Basso, che ha dato forfait lo scorso 5 marzo - perché le nuove nomine sono state fatte arbitrariamente e senza consultazione dell'amministrazione Scullino». Tra i casi emblematici anche quello di un disabile che si era visto negare il parcheggio nominale in via Sottoconvento, poi riconosciuto grazie ad un ricorso al prefetto di Imperia: «Avevamo già istruito la pratica durante la precedente amministrazione - spiega l'avvocato ed ex assessore Vera Nesci - e inespugnabilmente nei mesi scorsi era arrivata una nota contraria della polizia locale. Ho presentato ricorso e il posto auto è stato infine riconosciuto». —

P.M.

RIPROGRAMMAZIONE SPETTACOLI

ARISTON
SANREMO

**ENRICO BRIGNANO DEL 13/5
RIPROGRAMMATO
SABATO 3 APRILE 2021**

**I BIGLIETTI GIÀ ACQUISTATI SONO VALIDI PER LE NUOVE DATE
MAGGIORI INFORMAZIONI SU WWW.ARISTONSANREMO.COM/RIPROGRAMMAZIONESPETTACOLI/**